

# Come calcolare la corretta pressione di esercizio

Dividere il carico che grava sull'asse di riferimento per il numero di ruote e il risultato che si ottiene per il relativo fattore:

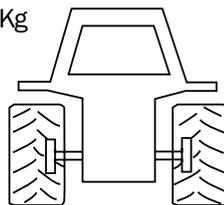
Fattore=     0,88 per montaggio gemellato  
              0,82 per montaggio in triplo

Il risultato finale rappresenta il carico di riferimento che deve essere utilizzato nelle tabelle del catalogo tecnico per individuare la corretta pressione di esercizio.

## Esempio 1:

Pneumatici:                     540/65R38 TM800 147D  
Carico sull'asse posteriore: 6.000 Kg  
Carico per pneumatico:     6.000 Kg / 2 = 3.000 Kg

- Condizioni di esercizio: 10 HT
- Pressione:                 1,2 bar
  
- Condizioni di esercizio: 10 LT
- Pressione:                 0,9 bar

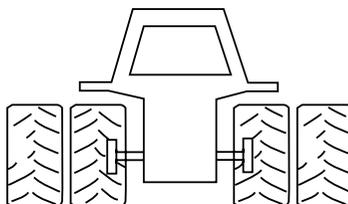


**SINGOLO**

## Esempio 2:

Pneumatici:                     540/65R38 TM800 147D  
Carico sull'asse posteriore: 10.000 Kg  
Carico per pneumatico:     10.000 Kg / 4 = 2.500 Kg  
Carico di riferimento:       2.500 Kg / 0,88 = 2.840 Kg

- Condizioni di esercizio: 10 HT
- Pressione:                 1,1 bar
  
- Condizioni di esercizio: 10 LT
- Pressione:                 0,8 bar

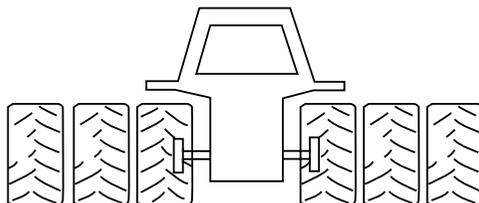


**GEMELLATO**

### Esempio 3:

Pneumatici: 480/70R38 TM700 145A8  
Carico sull'asse posteriore: 10.000 Kg  
Carico per pneumatico:  $10.000 \text{ Kg} / 6 = 1.670 \text{ Kg}$   
Carico di riferimento:  $1.670 \text{ Kg} / 0,82 = 2.030 \text{ Kg}$

- Condizioni di esercizio: 10 HT
- Pressione: 0,6 bar (considerare la pressione minima consigliata in HT - 0,8 bar)
  
- Condizioni di esercizio: 10 LT
- Pressione: carico non presente nella tabella carichi/pressioni (considerare la pressione minima consigliata in LT - 0,6 bar)



**TRIPLIO**

### Note:

- Pressione minima consigliata in LT: 0,6 bar
- Pressione minima consigliata in HT: 0,8 bar