

Préconisations de montage

Le pneumatique est le seul élément de contact entre le véhicule et le sol. Aussi conditionne-t-il la sécurité de la conduite et les performances du véhicule. Il est donc fondamental que le pneu soit toujours en parfait état. Lorsque le moment est venu de le remplacer, choisir le modèle convenant au type de véhicule. Les pneumatiques montés d'origine sur le véhicule ont été choisis à la fois par le constructeur du véhicule et par le fabricant de pneus en fonction des performances du véhicule. Il est recommandé de ne rien modifier (taille, carcasse, valeurs de charge et de vitesse) sans demander auparavant l'avis de ces deux experts car il faudra tenir compte non seulement de la sécurité mais aussi du comportement du véhicule et de l'espace disponible pour le montage

Montage et démontage des pneumatiques

Instructions générales

- Ces opérations doivent être exclusivement confiées à des professionnels ayant les connaissances et les outillages nécessaires.
- Effectuées par du personnel non qualifié, elles peuvent être à l'origine de dommages corporels graves ou même provoquer des détériorations parfois invisibles sur les pneus et les jantes, détériorations qui se traduiront à leur tour par d'importants inconvénients au cours de l'utilisation.
- Dans des cas exceptionnels, si ces opérations ne peuvent pas être confiées à un spécialiste, suivre scrupuleusement les instructions de montage et de démontage fournies par le fabricant.
- Il convient de faire particulièrement attention à la compatibilité de la jante ainsi qu'au centrage du pneu sur la jante. Pendant le gonflage, ne pas dépasser la pression recommandée.
- Monter sur le même essieu du véhicule des pneus ayant la même structure, le même relief et la même dimension.
- Pour les montages doubles, coupler des pneus identiques (dimension, structure, sculpture, profondeur du relief) et respecter l'espace intercalaire spécifié en fonction de la dimension choisie.
- Si les pneus sont neufs, les autres éléments (chambre à air, protecteur, valve ou joint d'étanchéité) doivent l'être aussi.
- Si le pneu est usé, examiner attentivement l'extérieur et l'intérieur.
- Eliminer les éléments de jante oxydés, déformés, craquelés, soudés etc.
- Pendant les opérations de montage et de démontage, veiller à ne pas abîmer le pneu, la chambre à air ni les autres parties du pneumatique.

- Dégonfler complètement le pneu en enlevant le mécanisme de la valve avant de le déposer.
- Utiliser toujours des outils appropriés et un lubrifiant spécial (ne jamais utiliser de solutions à base de pétrole ou de silicone).
- Nettoyer les talons du pneu et la zone de la jante au contact du pneu.
- Vérifier s'il n'y a pas d'eau, d'humidité, de corps étrangers ni de trace de rouille à l'intérieur du pneu.
- Contrôler si le pneu, la chambre à air et les autres éléments de la roue sont bien compatibles.
- Sur les pneumatiques TUBE TYPE, vérifier s'il n'y a pas d'air «piégé» entre le pneu et la chambre à air.
- Dans le cas de pneumatiques avec chambre à air, pour bien monter cette dernière il est conseillé de la talquer légèrement et de la gonfler

partiellement avant de l'introduire dans le pneu pour éviter la formation de plis.

- Vérifier le centrage du pneu sur la jante.

Procédure de lubrification

Lubrifier les assises des talons et les rebords de la jante ainsi que les talons du pneu avec un lubrifiant de montage approprié (ex. : Eurometer, une solution fluide d'huile végétale et d'eau savonneuse ou encore de l'eau seule). Le lubrifiant, notamment s'il sèche relativement vite, réduit le risque de dérapage du pneu sur la jante. En cas de non-observation de ce conseil, les talons peuvent s'abîmer ou se rompre durant le montage et/ou la jante peut déraeper, même au cours d'une utilisation normale, provoquant ainsi une détérioration prématurée du pneu.

Partie à graisser



1. Talon
2. Portée du talon
3. Creux de la jante

Procédure de montage

N.B. : Le montage et le démontage des pneus sur des jantes du type DW doit se faire sur le rebord le plus proche du creux inférieur de la jante, quelle que soit la position de la valve.

- Pneus sans chambre à air :
 - Placer une nouvelle valve à travers la jante.
 - Monter le pneu sur la jante en plaçant le talon intérieur sur le rebord supérieur. S'assurer que le talon n'est pas « accroché » ni sur le rebord de la jante, ni sur l'assise du talon afin qu'il puisse se déplacer dans le creux de la jante.
- Pneus avec chambre à air :
 - Tirer le pneu vers l'extérieur de la jante, le plus loin possible, afin de laisser de la place pour la chambre à air.
 - Avant d'insérer la chambre à air dans le pneu, s'assurer que la valve est bien en bas de la roue. Placer la valve dans son logement, mettre l'écrou en place et le visser. Placer la chambre à air dans le pneu en partant du bas.
- En partant du haut, utiliser les outils de montage pour faire passer le talon extérieur sous le rebord de la jante, puis l'abaisser dans le creux de la jante. Après

avoir placé la première section du talon extérieur dans le creux de la jante, placer une main contre cette section pour la maintenir en place, puis utiliser l'autre main pour faire passer le reste du talon sur le rebord avec les outils de montage.

- Centrer le pneu sur la jante. Cette opération est extrêmement importante pour éviter de rompre les talons et favoriser la position correcte du pneu sur les assises de talons de la jante durant le gonflage.

Procédure de gonflage

Attention :

Pendant la procédure de gonflage :

- Respecter la distance de sécurité, utiliser toujours la cage de sécurité, de préférence fixée au mur ou avec des chaînes.
- Lors du contrôle de la pression, n'exposer aucune partie du corps à la trajectoire possible du mécanisme de la valve ou de l'embout
- Ne laisser ni outils ni matériel sur le flanc du pneu couché.
- Il est conseillé d'adopter des limiteurs de pression.
- Utiliser un filtre déshumidificateur (ou sécheur) sur la ligne d'air comprimé pour empêcher le passage de l'humidité ou de saleté.



figure 1

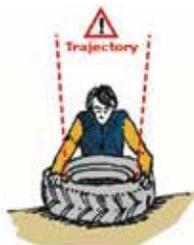


figure 2



figure 3

Le gonflage doit se faire en trois étapes :

Etape 1

Pression de gonflage max :

- 1,5 bar pour les pneus de 15" ou moins de diamètre
- 1,0 bar pour tous les autres pneus
- Pour les roues avec BLS (verrouillage du pneu), suivre les instructions spécifiques fournies avec la roue
- S'assurer que les talons sont bien placés sur leurs assises. Dans le cas contraire, dégonfler le pneu et le centrer sur la jante.

Etape 2

Ne pas dépasser la pression maximum de montage recommandée pendant le gonflage.

- Gonfler jusqu'à la pression maximale d'appui des talons avec un dispositif de sécurité (cage anti-souffle ou remplissage à distance)

5 bar for tyres fitted on 15-degree Jante



3.5 bar for Radial tractor tyres



2.5 bar for All other Agricultural tyres fitted on 5-degree Jante



- Si les talons n'appuient pas correctement, il est nécessaire de dégonfler, lubrifier et regonfler le pneu. Ces opérations sont à répéter jusqu'à ce que les talons s'appuient correctement contre la jante

Etape 3

Définir la pression de service

- Après avoir gonflé le pneu jusqu'à la pression maximale d'appui des talons, dégonfler le pneu à la pression appropriée (pression de transport ou de service) avant de démonter le dispositif de sécurité
- Corriger la pression à la valeur de service en utilisant toujours les dispositifs de sécurité requis.
- Si la pression de service est supérieure à :
 - 4 bars pour un pneu dont la pression d'appui des talons est de 5 bars
 - 3 bars pour un pneu dont la pression d'appui des talons est de 3,5 bars
 - 2 bars pour un pneu dont la pression d'appui des talons est de 2,5 bars

Gonfler tout d'abord le pneu à une pression de 20 % supérieure à la pression de service, puis régler la pression à la pression de service.

Remarque :

- Il est important de gonfler le pneu à la pression maximale d'appui des talons. Cela assure le montage adéquat du pneu contre la jante.

Procédure de démontage

- Dégonfler le pneu en démontant le logement cave de la valve. Retirer alors l'écrou de la jante et pousser la valve à travers son perçage (pneus à chambre à air).
- Lorsque le pneu est complètement dégonflé, placer un outil hydraulique de « dégagement de talon » entre le talon du pneu et le rebord de la jante, puis dégager le talon de son appui.
- Lubrifier soigneusement le talon du pneu et le rebord de la jante avec un lubrifiant de montage approprié.
- Pousser le talon extérieur, situé au bas de la roue, dans le creux sans trop forcer. Insérer le démonte-pneu sous le talon situé en haut de la roue et le faire passer par-dessus le rebord de la jante.
- Maintenir la section du talon par-dessus le rebord avec un démonte-pneu et en utiliser un autre pour faire passer le reste du talon par-dessus le rebord.
- Pour démonter complètement le pneu de la jante
 - s'assurer que le talon situé en haut du pneu est dans le creux de la jante,
 - insérer un démonte-pneu en bas de la roue, entre la jante et le talon intérieur du pneu
 - utiliser un autre démonte pneu pour faire passer le reste du talon intérieur par-dessus le rebord de la jante.

Pression des pneus à la livraison

Les roues complètes au départ de l'entrepôt Trelleborg sont généralement gonflées aux pressions de transport suivantes :

- 1,0 bar pour les roues de tracteurs et de tracteurs de jardin;
- 1,5 bar pour les roues d'équipements;
- 2,0 bars pour les autres roues.

N.B. : avant utilisation, les pressions des roues doivent être réajustées à une pression correcte (pression d'utilisation), conformément aux tableaux des données techniques.