



Trelleborg

XP1000

XP1000

Un atout pour votre productivité

Trelleborg en tant qu'expert dans le domaine de la manutention, lance sur le marché le nouveau XP1000 destiné aux applications d'intensité maximale. Ce nouveau pneu est parfait pour les opérations en entrepôt, dans les zones portuaires ou les ateliers et pour tout service de manutention qui requiert des performances supérieures en termes de rendement horaire, de durabilité, de consommation de carburant, de stabilité et de confort de conduite.



**DURÉE DE VIE
ACCURUE DES PNEUS**



**FAIBLE
CONSOMMATION
DE CARBURANT**



**CONFORT
SUPÉRIEUR**



**EXCELLENTE
STABILITÉ**



**MOINS
D'IMPACT SUR
L'ENVIRONNEMENT**



**REPLACEMENT
FACILE DES
PNEUS**

Des performances supérieures pour des applications d'intensité maximale

Le XP1000 répond aux exigences des applications d'intensité maximale. Bénéficiez de performances optimales à des vitesses maximales, tout en supportant des charges lourdes pendant des journées entières d'utilisation.

INTENSITY MAXIMUM

- CHARGE MAX** CAPACITÉ DE CHARGE
- DURÉE DE FONCTIONNEMENT**
- VITESSE MOYENNE**
- DURÉE DU CYCLE**
- TORSION**

TRELLEBORG
XP1000

INTENSITY VERY LOW **INTENSITY LOW** **INTENSITY MEDIUM** **INTENSITY HIGH** **INTENSITY MAXIMUM**

Un design de nouvelle génération

La conception avancée de la bande de roulement, à partir de composés spéciaux, permet d'accroître la durée de vie des pneus lors d'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur. Le XP1000 est également doté de la Pit Stop Line, indicateur visuel vous permettant de savoir précisément quand remplacer vos pneus.

- 1 Large zone de contact centrale avec profil nervuré pour minimiser les vibrations et améliorer la maniabilité lors d'utilisations en intérieur
- 2 Sculptures profondes pour garantir une traction optimale durant les applications en extérieur
- 3 Bande de roulement profonde assurant une durée de vie maximale
- 4 Forme concave des flancs garantissant un confort optimal
- 5 Bourrelet de protection permettant de limiter les dommages sur la roue



Conception du profil brevetée

Une technologie de pointe pour des résultats exceptionnels



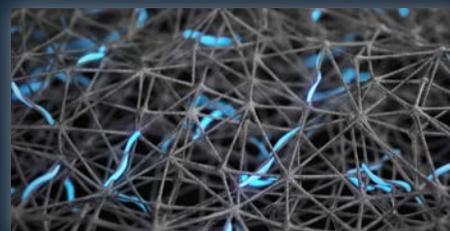
Nouveau dessin de la bande de roulement

Composé de matériaux haute performance pour offrir une durée de vie extrêmement longue, même dans les applications les plus exigeantes.



Couche intermédiaire amortissante

Elle permet le contrôle de la température interne du pneu, garantissant ainsi des performances optimales même en conditions de travail extrêmes. Elle absorbe les aspérités de la route, réduit les vibrations tout en améliorant le confort et la sécurité de l'opérateur.



Composition innovante de la fibre

Plus rigide qu'une fibre standard, elle évite les glissements éventuels du pneu sur la jante et augmente la stabilité du véhicule même en cas de charges lourdes.

APPROX. 100 HEURES
D'UTILISATION RESTANTE



Choisir le bon pneu pour répondre à vos besoins

Notre système d'étiquetage unique vous permet de choisir le composé le plus adapté à vos opérations de manutention. L'étiquetage met en avant plusieurs critères :

- L'intensité d'utilisation
- Le composé spécifique
- La Pit Stop Line*

Ainsi, il devient plus simple de choisir le pneu le mieux adapté pour répondre aux exigences de vos opérations.



Composés disponibles

MULTI PURPOSE

Multipurpose : Composé noir premium offrant une excellente résistance à l'usure et au roulement.

NON MARKING

Non marking : Composé blanc premium conçu pour ne pas laisser de traces noires au sol. Excellente résistance à l'usure et au roulement. Faible accumulation de chaleur.

ELECTRICALLY CONDUCTING

Electrically conducting : Composé noir électro-conducteur conçu pour assurer la sécurité lors d'utilisations dans des environnements utilisant des produits inflammables et explosifs. Ce composé permet de décharger l'électricité et empêche les chocs électriques et les étincelles.

PRO HD

ProHD : Composé premium ProHD Heavy Duty (Charge Lourde) conçu pour augmenter la capacité de charge dans les milieux les plus contraignants. Optimise le temps de fonctionnement de votre machine.

PRO TEX

ProTex : Composé haut de gamme non marquant et électro-conducteur.

PRO ENERGY

ProEnergy : Composé de bande de roulement résistant à l'échauffement conçu pour les applications de longues distances à une vitesse constante élevée. Il permet de réduire la consommation des batteries pour les véhicules électriques.

HEAT SHIELD

Heatshield : Composé premium retardateur de flammes conçu pour résister à des températures ambiantes extrêmes.

* Si disponible

Plus durable que jamais

La fibre innovante est composée à partir de matériaux recyclés. Notre technologie "Pit Stop Line" exclusive minimise les déchets tandis que la conception avancée du pneu offre des performances de pointe même avec un poids réduit.

Cela signifie d'énormes économies de matériaux et une réduction des émissions de CO2.



Une valeur maximale pour vos opérations

Le XP1000, vous permet de réduire vos coûts tout en augmentant la productivité de vos machines. Conçu pour durer plus longtemps que les marques concurrentes, il réduit le coût horaire d'utilisation en augmentant la longévité.

La construction avancée et la formule du composé offrent une très faible résistance au roulement, ce qui permet d'augmenter la puissance de la batterie pour les chariots élévateurs électriques et de réduire la consommation de carburant pour les chariots thermiques.

Indice d'usure

La valeur la plus basse est la meilleure



Jusqu'à 9%
d'usure en moins
que les concurrents

Indice de consommation (carburant ou batterie)

La valeur la plus basse est la meilleure



Jusqu'à 7%
de consommation en moins
que les concurrents

Fiabilité et sécurité optimales

Le nouveau XP1000 vise à offrir une fiabilité et une sécurité maximales aux opérateurs. La recherche et le développement intensifs en matière d'utilisation de nouveaux matériaux garantissent la fiabilité du pneu, empêchant l'accumulation de chaleur dans celui-ci lors d'utilisation prolongée. Il offre une résistance à la température 21% supérieure à celle des marques concurrentes, même dans des applications d'intensité maximale, et un niveau de confort 13% supérieur à celui des produits concurrents haut de gamme. Un temps de fonctionnement plus long, une durée de vie accrue et moins de déchets sont synonymes d'efficacité, de durabilité et de bien-être pour les populations du monde entier.

Indice de résistance à la chaleur

La valeur la plus haute est la meilleure

100



XP1000

91



Concurrent A

79



Concurrent B

Jusqu'à 21%
plus résistant
que les concurrents

Indice de confort

La valeur la plus haute est la meilleure

100



XP1000

87



Concurrent A

91



Concurrent B

Jusqu'à 13%
plus confortable
que les concurrents

XP1000

INTENSITÉ MAXIMALE



| Dimension | Dimension équivalente | Dimension de jante | Profil | LOC | Dimensions du pneu [mm] | | Capacité de charge [kg] | | |
|------------|-----------------------|--------------------|----------|-----|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| | | | | | Diamètre hors tout | Largeur de section | Statique | Chariots élévateurs à contrepoids : vitesse de déplacement jusqu'à 25 km/h | |
| | | | | | | | | Pneu porteur | Pneu directeur |
| 3.00-4** | | 2.10-4 | Traction | | 252 | 84 | 295 | 260 | 195 |
| 3.00-4** | | 2.50C-4 | Traction | | 252 | 84 | 295 | 260 | 195 |
| 4.00-4** | | 2.50C-4 | Traction | | 307 | 92 | 625 | 535 | 410 |
| 4.00-8* | | 3.00D-8 | Traction | • | 405 | 109 | 1.100 | 950 | 730 |
| 4.00-8* | | 3.75P-8 | Traction | | 405 | 120 | 1.175 | 1.010 | 775 |
| 15x4½-8 | 125/75-8 | 3.00D-8 | Traction | • | 373 | 114 | 1.210 | 1.040 | 800 |
| 15x4½-8** | 125/75-8 | 3.00D-8 | Ribbed | • | 377 | 118 | 1.210 | 1.040 | 800 |
| 15x4½-8 | 125/75-8 | 3.25D-8 | Traction | | 373 | 114 | 1.210 | 1.040 | 800 |
| 5.00-8 | | 3.00D-8 | Traction | • | 453 | 119 | 1.650 | 1.415 | 1.090 |
| 5.00-8 | | 3.75P-8 | Traction | | 453 | 144 | 1.740 | 1.495 | 1.150 |
| 16x6-8 | 150/75-8 | 4.33R-8 | Traction | • | 410 | 153 | 1.740 | 1.495 | 1.150 |
| 17x7-8** | | 4.33R-8 | Smooth | | 430 | 159 | 2.160 | 1.860 | 1.430 |
| 18x7-8 | 180/70-8 | 4.33R-8 | Traction | • | 451 | 153 | 2.490 | 2.145 | 1.650 |
| 18x7-8** | 180/70-8 | 4.33R-8 | Smooth | • | 456 | 158 | 2.490 | 2.145 | 1.650 |
| 18x9-8** | | 4.33R-8 | Smooth | | 457 | 207 | 2.870 | 2.470 | 1.900 |
| 140/55-9 | 15x5.5-9 | 4.00E-09 | Traction | • | 378 | 134 | 1.360 | 1.170 | 900 |
| 6.00-9 | | 4.00E-09 | Traction | • | 523 | 139 | 2.190 | 1.885 | 1.450 |
| 21x8-9 | 200/75-9 | 6.00E-09 | Traction | • | 518 | 186 | 3.200 | 2.755 | 2.120 |
| 6.50-10 | | 5.00F-10 | Traction | • | 569 | 162 | 2.720 | 2.340 | 1.800 |
| 180/60-10 | | 5.00F-10 | Traction | • | 454 | 162 | 2.795 | 2.410 | 1.850 |
| 200/50-10 | | 6.50F-10 | Traction | • | 453 | 200 | 2.870 | 2.470 | 1.900 |
| 23x9-10 | 225/75-10 | 6.50F-10 | Traction | • | 582 | 201 | 4.000 | 3.445 | 2.650 |
| 7.00-12 | | 5.00S-12 | Traction | • | 648 | 174 | 3.380 | 2.920 | 2.240 |
| 7.00-12** | | 5.00S-12 | Smooth | • | 650 | 172 | 3.380 | 2.920 | 2.240 |
| 23x10-12 | 250/60-12 | 8.00G-12 | Traction | • | 577 | 240 | 4.380 | 3.770 | 2.900 |
| 23x10-12** | 250/60-12 | 8.00G-12 | Smooth | • | 583 | 240 | 4.380 | 3.770 | 2.900 |
| 27x10-12 | 250/75-12 | 8.00G-12 | Traction | • | 674 | 240 | 4.530 | 3.900 | 3.000 |
| 315/45-12 | | 10.00G-12 | Traction | • | 573 | 288 | 5.210 | 4.485 | 3.450 |
| 23x5-13** | | 3.75P-13 | Traction | • | 617 | 138 | 1.740 | 1.495 | 1.150 |
| 5.50-15 | | 4.5-15 | Traction | | 661 | 150 | 2.490 | 2.145 | 1.650 |
| 6.00-15 | | 4.5-15 | Traction | | 692 | 158 | 2.720 | 2.340 | 1.800 |

| Dimension | Dimension équivalente | Dimension de jante | Profil | LOC | Dimensions du pneu [mm] | | Statique | Capacité de charge [kg] | |
|------------|-----------------------|--------------------|----------|-----|-------------------------|--------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|
| | | | | | Diamètre hors tout | Largeur de section | | Chariots élévateurs à contrepoids : vitesse de déplacement jusqu'à 25 km/h | |
| | | | | | | | | Pneu porteur | Pneu directeur |
| 7.00-15* | 29x8-15 | 5.5-15 | Traction | • | 722 | 195 | 4.115 | 3.545 | 2.725 |
| 7.00-15* | 29x8-15 | 6.0-15 | Traction | | 722 | 195 | 4.115 | 3.545 | 2.725 |
| 7.50-15** | | 5.5-15 | Traction | | 745 | 194 | 4.530 | 3.900 | 3.000 |
| 7.50-15** | | 6.0-15 | Traction | | 745 | 194 | 4.530 | 3.900 | 3.000 |
| 7.50-15** | | 6.5-15 | Traction | • | 745 | 194 | 4.530 | 3.900 | 3.000 |
| 8.25-15 | | 5.5-15 | Traction | | 805 | 210 | 5.360 | 4.615 | 3.550 |
| 8.25-15 | | 6.5-15 | Traction | • | 805 | 210 | 5.510 | 4.750 | 3.650 |
| 28x9-15 | 225/75-15 (8.15-15) | 7.0-15 | Traction | • | 687 | 222 | 4.530 | 3.900 | 3.000 |
| 250-15 | 250/70-15 | 7.0-15 | Traction | • | 709 | 242 | 5.510 | 4.745 | 3.650 |
| 250-15 | 250/70-15 | 7.5-15 | Traction | • | 709 | 242 | 5.510 | 4.745 | 3.650 |
| 300-15 | 315/70-15 | 8.0-15 | Traction | • | 808 | 257 | 6.795 | 5.850 | 4.500 |
| 355/45-15 | 28x12½-15 | 9.75-15 | Traction | • | 681 | 295 | 6.610 | 5.690 | 4.375 |
| 355/50-15 | | 9.75-15 | Traction | • | 712 | 295 | 6.610 | 5.690 | 4.375 |
| 355/65-15 | 32x12½-15 (350-15) | 9.75-15 | Traction | • | 818 | 295 | 9.060 | 7.800 | 6.000 |
| 400/60-15 | | 11.00-15 | Traction | | 815 | 325 | 10.420 | 8.970 | 6.900 |
| 7.50-16 | 250/80-16 | 5.5-16 | Traction | | 753 | 205 | 4.645 | 4.000 | 3.075 |
| 9.00-20** | 270/95-20 | 6.5-20 | Traction | | 985 | 232 | 6.795 | 5.400 | 4.500 |
| 9.00-20** | 270/95-20 | 7.0-20 | Traction | | 985 | 232 | 6.795 | 5.400 | 4.500 |
| 10.00-20** | 290/95-20 | 6.5-20 | Traction | | 1.028 | 262 | 7.365 | 5.850 | 4.875 |
| 10.00-20** | 290/95-20 | 7.5-20 | Traction | | 1.028 | 262 | 7.550 | 6.000 | 5.000 |
| 10.00-20** | 290/95-20 | 7.5-20 | Smooth | | 1.009 | 250 | 7.550 | 6.000 | 5.000 |
| 10.00-20** | 290/95-20 | 8.0-20 | Traction | | 1.028 | 262 | 7.550 | 6.000 | 5.000 |
| 11.00-20** | 300/95-20 | 8.0-20 | Traction | | 1.040 | 260 | 8.230 | 6.540 | 5.450 |
| 12.00-20** | 330/95-20 | 8.0-20 | Traction | | 1.092 | 276 | 9.515 | 7.560 | 6.300 |
| 12.00-20** | 330/95-20 | 8.0-20 | Smooth | | 1.090 | 260 | 9.515 | 7.560 | 6.300 |
| 12.00-20** | 330/95-20 | 8.5-20 | Traction | | 1.092 | 276 | 9.515 | 7.560 | 6.300 |
| 12.00-20** | 330/95-20 | 8.5-20 | Smooth | | 1.090 | 260 | 9.515 | 7.560 | 6.300 |
| 12.00-20** | 330/95-20 | 10.0-20 | Traction | | 1.092 | 335 | 9.815 | 7.800 | 6.500 |
| 12.00-20** | 330/95-20 | 10.0-20 | Smooth | | 1.090 | 312 | 9.815 | 7.800 | 6.500 |
| 355/50-20* | | 10.0-20 | Traction | • | 833 | 335 | 10.420 | 8.970 | 6.900 |
| 355/50-20* | | 10.0-20 | Smooth | • | 834 | 310 | 10.420 | 8.970 | 6.900 |
| 465/55-20* | | 16.0-20 | Traction | | 1.020 | 464 | 13.590 | 10.800 | 9.000 |
| 12.00-24** | 330/95-24 | 8.5-24 | Traction | | 1.185 | 315 | 10.120 | 8.040 | 6.700 |
| 12.00-24** | 330/95-24 | 10.0-24 | Traction | | 1.185 | 315 | 11.325 | 9.000 | 7.500 |
| 14.00-24** | 385/95-24 | 10.0-24 | Traction | | 1.321 | 335 | 13.970 | 11.100 | 9.250 |
| 14.00-25** | | 11.25-25 | Traction | | 1.334 | 373 | 14.850 | 11.800 | 9.825 |
| 16.00-25** | 445/95-25 | 11.25-25 | Traction | | 1.445 | 410 | 18.875 | 15.000 | 12.500 |

* Disponible en juin 2022

** Disponible au T4-2022. Données théoriques.



Imprimé sur du papier recyclé



Découvrez notre showroom virtuel
virtualshowroom-wheels.trelleborg.com



Découvrez notre site web
trelleborg.com/wheels

Suivez-nous



Trelleborg Industrial Construction Tires S.A.S
ZI Les Milles, 900 rue Ampère, 13290 Aix-en-Provence
Tél. : +33 (0)9 78 08 08 07, Fax : +33 (0)4 91 63 23 95
pneus.industriels@trelleborg.com, www.trelleborg.com/wheels/fr
S.A.S au capital de 297 510 €, RCS Aix-en-Provence B 321 318 982



Tire iBrochure