

# Glossar und Informationen

**AG8.00x15.5** = Felge ist 8" breit und besitzt einen Durchmesser von 15.5.

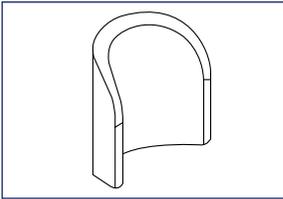
**W12x24** = Felge ohne Tief.

**DW20Bx34** = Felge mit Tiefbett, hohes Felgenhorn (B).  
Die Scheibe ist in das Tiefbett eingeschweißt.

**DW18Lx38** = Felge mit Tiefbett, niedriges Felgenhorn (L).  
Die Scheibe ist in das Tiefbett eingeschweißt.

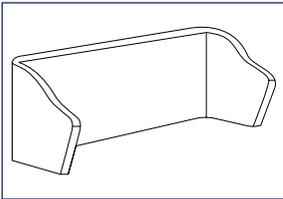
## Ventilschutz

Ein Ventilschutz wird verwendet, wenn das Risiko einer Beschädigung des Ventils besteht.



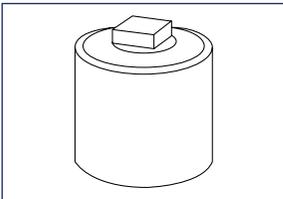
Ventilschutz, Typ **V1**. Normaler Verwendungsbereich auf Rädern, die für den landwirtschaftlichen Gebrauch bestimmt sind.

Der Ventilschutz V1 passt auf Felgen bis zu 26.5".



Ventilschutz, Typ **V2**. Passt auf Räder mit mindestens 30" Durchmesser. Normaler Verwendungsbereich auf Felgen, die für den landwirtschaftlichen Gebrauch bestimmt sind.

Dieser Typ Ventilschutz ist bei Verwendung von Sävjsjö- Zwillingsreifen notwendig.



Ventilschutz, Typ **V3**. Zu verwenden bei großer Wahrscheinlichkeit einer Druckeinwirkung.

Ventilschutz dieser Bauart passen auf alle Räder für Forst- und Landwirtschaft.

Sein normaler Verwendungsbereich umfasst Gerätschaften für Forstwirtschaft und Baugewerbe.



## Verstärkung

Große Maschinen im Schwereinsatz stehen häufig unter großer Belastung. Um dieser begegnen zu können, verstärkt man den Flansch.

Die Verstärkungen schützen auch vor direkter Krafteinwirkung auf das Rad.



### Felge (= Felge) (R0)

R0 bedeutet, dass diese Felge keine Verstärkung hat.



### 19 mm –Verstärkung (R1)

Diese schützt die Felgenkante vor Druckeinwirkung und Beschädigung und ermöglicht es der Felge, eine größere Last zu tragen.



### Box-Verstärkung (R2)

Schutz vor Druckeinwirkung. Zudem ist das Innere der Felge so konstruiert, dass Schmutz und Schlamm sich nicht ansammeln und hängen bleiben. Diese Verstärkung erzeugt eine extrem starke Felge – geeignet für die härtesten Arbeiten.



### NEU Flacheisenverstärkung (R3)

Schützt die Kante gegen Einwirkungen und Schäden. Diese Verstärkung kann unter härtesten Bedingungen eingesetzt werden.

## Rändelung

Der gerillte Teil der Felge, wo der Reifenwulst auf einer 5°- und 15°-Kante sitzt. Zweck der Rändelung ist es, der Tendenz des Reifens zum Rutschen auf der Felge entgegenzuwirken.



## Hump

Eine spezielle Krümmung innen am Wulstsitz. Der Hump ermöglicht ein Fahren bei niedrigem Luftdruck und hält den Reifen in seiner Stellung.

